



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:




Paré:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	09.05.2024	Definitivní odevzdání	Bc. Martin Kolařík

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Bc. Martin Kolařík	Specialista: Bc. Martin Kolařík

Název stavby/akce:	<b>Záměr projektu Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Štřamberk</b>		Označení investora: S622300296
Název části:	Záměr projektu - příloha K		Označení zhotovitele: 23-060-236-ZP
Název objektu/dílčí části:	<b>Kapacitní údaje stavby</b>		Označení části: <b>K.7</b>
Název přílohy:			Označení objektu/komplexu: -
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy: <b>1. 001</b>
Odpovědný projektant: Bc. Martin Kolařík	Zpracovatel přílohy: Bc. Martin Kolařík	Měřítko: - Formáty: 4 x A4	Stupeň dokumentace: <b>ZP</b>
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: Štřamberk [764116]	TUDU: 2171 G1	Smluvní datum zpracování: <b>09.05.2024</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 3 0 0 2 9 6	-	Z P X X	-	K 7 X X X X X X X X X X	-	X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Stavba: Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Štramberk						
SUBISPROFIN: 3273214901		Označení (Skód): S622300296				
Stádium: 1		Záměr projektu	Investor: Stavební správa východ			
Náklady stavby celkem						
	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení výstavby celkem		mil. Kč	134,848		
	Náklady na realizaci stavby celkem bez rezervy		mil. Kč	155,589		
	Rezerva		mil. Kč	12,259		
Ukazatele stavby			m.j	Stávající stav	Nový stav	
z toho	Délka stavebně upraveného úseku tratě		km			
	Délka technologicky upraveného úseku tratě		km		0,055	
	Počet železničních stanic		ks		1	
	Počet zastávek		ks			
	Nejvyšší traťová rychlost (V)		km/h			
	Nejvyšší traťová rychlost (V130)		km/h			
	Nejvyšší traťová rychlost (V150)		km/h			
	Nejvyšší traťová rychlost (Vk)		km/h			
	Staniční koleje délky nad 780m		ks			
	Trakční napájecí soustava		popis		AC 25 kV	
Stavebně technické a technologické parametry stavby			m.j	Stávající stav	Nový stav	
Železniční svršek						
z toho	délka úpravy koleje - štěrkové lože		m			
	délka úpravy koleje - pevná jízdní dráha		m			
	počet výhybek ve stavbě celkem		ks			
	počet nově dodaných výhybek ve stavbě		ks			
Železniční spodek						
z toho	sanace zemního tělesa železniční spodek		m			
	sanace zemního tělesa železniční spodek		m2			
	odvodnění zemního tělesa		m			
	zemní práce výkopy		m3			
	zemní práce násypy		m3			
Nástupiště						
z toho	délka nástupních hran		m			
	počet nástupních hran		ks			
Mostní objekty						
z toho	železniční mosty					
	z toho	v obvodu stavby celkem (včetně podchodů)		ks		
		rekonstrukce (vyjma podchodů)		ks		
		novostavba (vyjma podchodů)		ks		
		podchody rekonstrukce		ks		
		podchody novostavba		ks		
		délka přemostění celkem		m		
	silniční mosty					
	z toho	rekonstrukce (včetně lávek pro pěší)		ks		
		novostavba (včetně lávek pro pěší)		ks		
		délka přemostění celkem		m		
	propustky					
	z toho	v obvodu stavby celkem		ks		
		rekonstrukce		ks		
		novostavba		ks		
	zdi		m2			

Tunely					
z toho	jednokolejné tunely				
	z toho	v obvodu stavby celkem	m		
		v obvodu stavby celkem	ks		
		rekonstrukce	m		
		rekonstrukce	ks		
		novostavba	m		
		novostavba	ks		
	dvojkolejné tunely				
	z toho	v obvodu stavby celkem	m		
		v obvodu stavby celkem	ks		
		rekonstrukce	m		
		rekonstrukce	ks		
		novostavba	m		
		novostavba	ks		
Pozemní komunikace					
z toho	pozemní komunikce dotčené stavbou				
	z toho	rekonstrukce	m2		
		novostavba	m2		300
	ostatní plochy a vybavení				
	z toho	parkovacího stání pro veřejnost dotčené stavbou celkem	m2		
		nová parkovacích stání pro veřejnost	ks		
		nové cyklo-parkovací stání pro veřejnost	ks		
	Protihlukové objekty				
z toho	délka (rozvinutá) protihlukových opatření	m			
	délka úseku s novými protihlukovými opatřeními	km tratě			
	plocha protihlukových zdí	m2			
	Individuální protihluková opatření	ks			
Ostatní inženýrské objekty					
z toho	drobné inženýrské objekty související se stavbou	počet SO			
Pozemní objekty					
z toho	budovy osobních nádraží				
	z toho	celkový počet v rámci v obvodu stavby	ks		
		počet stavebně dotčených budov	ks		
		stavební úpravy - užitná plocha	m2		
		stavební úpravy	m3		
		počet novostaveb	ks		
		novostavby - užitná plocha	m2		
		novostavby - zastavěná plocha	m2		
		novostavby	m3		
	provozní budovy SŽ				
	z toho	počet stavebně dotčených budov	ks		
		stavební úpravy - užitná plocha	m2		
		stavební úpravy	m3		
		počet novostaveb	ks		2
		novostavby - užitná plocha	m2		89
		novostavby - zastavěná plocha	m2		
		novostavby	m3		

		ostatní budovy			
z toho		počet stavebně dotčených budov	ks		
		stavební úpravy	m2		
		stavební úpravy	m3		
		počet novostaveb	ks		
		novostavby - užitná plocha	m2		
		novostavby - zastavěná plocha	m2		
		novostavby	m3		
ostatní pozemní objekty					
z toho		zastřešení nástupišť	m2		
		přístřešky pro cestující	ks		
		orientačního systému	m2		
		drobná architektura (oplocení)	m		85
		drobná architektura (ostatní)	ks		
demolice pozemních objektů - zastavěná plocha			m2		
demolice pozemních objektů			m3		
Trakční a energetická zařízení					
z toho	trakční napájení				
	z toho	celková délka elektrizovaného úseku	km		0,055
		rekonstrukce trakčního vedení	m		
		novostavba trakčního vedení	m		55
	napájecí stanice				
	z toho	rekonstrukce	ks		
		novostavba	ks		1
	ostatní energetická zařízení				
	z toho	ohřev výměn	v.j.		
		elektrické předtápěcí zařízení	ks		
		rozvodny vn, nn, osvětlení a ostatní kabelizace	počet SO		2
Ostatní územní vlivy					
z toho	příprava území a kácení	m2		100	
	náhradní výsadba	m2			
	zabezpečení veřejných zájmů	m2			
Železniční zabezpečovací zařízení					
z toho	staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		v.j.		
	traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)		km tratě		
	přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)				
	z toho	přejezd zabezpečený výstražnými kříži	ks		
		přejezd zabezpečený PZS	ks		1
		přejezd zabezpečený PZS se závorami	ks		
		rušení přejezdu	ks		
	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)				
	z toho	délka dálkově ovládaného úseku	km		
		počet dálkově ovládaných dopraven	ks		
	vybavení systémem ETCS		km tratě		
	ostatní prvky zabezpečení (např. spádoviště, indikátory horkoběžnosti apod)		počet SO		
Železniční sdělovací zařízení					
z toho	počet dopraven a zastávek, vybavených informačním systémem nebo rozhlasovým zařízením		ks		1
	vybavení systémem GSM-R				
	z toho	délka úseku	km		
základnová stanice - BTS		ks			
Silnoproudá technologie					
z toho	silnoproudá technologie včetně DŘT		počet SO		

Ostatní technologická zařízení					
z toho	osobní výtahy				
	z toho	rekonstrukce	ks		
		novostavba	ks		
	eskalátory				
	z toho	rekonstrukce	ks		
		novostavba	ks		
	ostatní technologická zařízení		počet SO		